



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ρόδος, 01/02/2019
Αρ. Πρωτ. : Δ.Τ.Ε. 413

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
(Άρθρου 122 Ν. 4412/2016)

Επωνυμία και Διευθύνσεις:

Επίσημη Επωνυμία: Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου - Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ιερού Λόχου 4, ΤΚ. 85131, Ρόδος, Ελλάδα.

NUTS: EL 42 (Νότιο Αιγαίο)

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: a.zoumpas@rho.pnai.gov.gr

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο: www.pnai.gov.gr

Αρμόδιος για πληροφορίες: κ. Α. ΖΟΥΜΠΑΣ, τηλ. +30 22413 63157, fax: +30 22413 63139.

Επικοινωνία: Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης www.promitheus.gov.gr, στο ΚΗΜΔΗΣ, καθώς και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στην διεύθυνση <http://www.pnai.gov.gr/>.

Τύπος Αναθέτουσας Αρχής & Δραστηριότητα που αυτή ασκεί:

Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης Β΄ Βαθμού / Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες

CPV: 45233141-9, 45233142-6

Είδος Σύμβασης: ΕΡΓΑ

Τόπος Εκτέλεσης: NUTS EL 421 (Dodekanisos)

Τίτλος Έργου: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑΣ, ΠΡΟΣ ΜΑΝΔΡΑΚΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΙΣΤΗΣ"

Σύντομη Περιγραφή: Η τεχνική μελέτη έργου αφορά σε εργασίες συντήρησης, ήτοι παρεμβάσεις για την αποκατάσταση και επαναφορά στην προτέρα κατάσταση, των κυριότερων αρτηριών που αφορούν στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της Νήσου Μεγίστη (*Καστελόριζο*), ήτοι των οδών που οδηγούν από τον βασικό οικισμό του νησιού (*Καστελόριζο*) – Κεντρικό Λιμάνι προς το Αεροδρόμιο, από το Κεντρικό Λιμάνι προς το Μανδράκι και από τον προβλήτα του Κεντρικού Λιμανιού προς την πλατεία Παναγιάς. Στα εν λόγω οδικά τμήματα, προβλέπεται όπου εμφανίζεται μεγάλη συγκέντρωση ατελειών – βλαβών να διαστρωθεί αρχικά ασφαλική στρώση μεταβλητού μέσου πάχους (*ισοπεδωτική*) και εν συνεχεία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας. Επιπροσθέτως, προβλέπεται η σχετική εργασία καθαρισμού και αφαίρεσης χαλαρών των πρανών υφιστάμενων βραχωδών ορυγμάτων, η επανακατασκευή τμημάτων επενδεδυμένων τάφρων τριγωνικής διατομής από σκυρόδεμα, η αντικατάσταση των υφιστάμενων τμημάτων με χτυπημένα ΜΣΟ, με κατάλληλα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.), σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, η επανατοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ) δηλωτικών καθώς και πινακίδων ρυθμιστικών (Ρ) καθώς και επαναδιαγράμμιση του οδοστρώματος με ακρυλική βαφή. Τέλος, προβλέπονται και εργασίες συντήρησης - αποκατάστασης σε δυο (2) τμήματα της τσιμεντοστρωμένης οδού που οδηγεί από την διασταύρωση από Κεντρικό Λιμάνι προς Αεροδρόμιο προς Αγ. Γεώργιο, μέσω της επαναδιάστρωσης τσιμεντόστρωτου οδοστρώματος αλλά και της επανακατασκευής τμημάτων επενδεδυμένων τάφρων τριγωνικής διατομής από σκυρόδεμα.

Εκτιμώμενη Συνολική Αξία: 619.938,00 Ευρώ που αναλύεται σε:

Δαπάνη Εργασιών **368.353,75** €, Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.) **66.303,68** €.

Απρόβλεπτα **65.198,61** €, που αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 156 παρ. 3.(α) του ν. 4412/2016.

Αναθεώρηση στις τιμές ποσού **93,96** € σύμφωνα με το άρθρο 153 του Ν. 4412/2016.

Ενιαίος Φ.Π.Α. 24% ποσού **119.988,00** €

Απαγορεύονται οι εναλλακτικές προσφορές.

Διάρκεια Σύμβασης: Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι **εννέα (09)** μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Προϋποθέσεις Συμμετοχής:

❖ Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην κατηγορία έργων **ΟΔΟΠΟΪΑΣ** και που είναι εγκατεστημένα:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

❖ Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

❖ Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του Ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

❖ Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του Ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

❖ **Λόγοι Αποκλεισμού:** Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 4412/2016 και του άρθρου 22.Α. της Διακήρυξης.

❖ **Κριτήρια Επιλογής:** Απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους.

Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) στην κατηγορία των έργων **ΟΔΟΠΟΪΑΣ**.

Ως προς την Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς που δραστηριοποιούνται στην κατηγορία **έργων ΟΔΟΠΟΪΑΣ** θα πρέπει να διαθέτουν κατά την υποβολή της αίτησης, καταθέσεις σε τράπεζα, τουλάχιστον **πενήντα χιλιάδων (50.000)** ευρώ ή πάγια στοιχεία με βάση τις αντικειμενικές αξίες ή τις αξίες κτήσης αυτών συνολικής αξίας **πενήντα χιλιάδων (50.000)** ευρώ ή σωρευτικά καταθέσεις σε τράπεζα και πάγια στοιχεία συνολικής αξίας **πενήντα χιλιάδων (50.000)** ευρώ. (παρ.4β του άρθρου. 100 του Ν. 3669/2008, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.6 του άρθρου 107 του Ν.4199/2013).

Ειδικά οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ., δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 4 του ν. 3669/2008, όπως ισχύει.

Ως προς την Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς που δραστηριοποιούνται στην κατηγορία **έργων ΟΔΟΠΟΪΑΣ** θα πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον βασική στελέχωση αντίστοιχη με την προβλεπόμενη στην παράγραφο **4α** του άρθρου 100 του ν. 3669/2008.

Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα του παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016, πρέπει να δραστηριοποιούνται στην κατηγορία έργων **ΟΔΟΠΟΪΑΣ** και να διαθέτουν κατ' ελάχιστον βασική στελέχωση αντίστοιχη με την προβλεπόμενη στην παράγραφο **4α** του άρθρου 100 του ν. 3669/2008.

❖ **Εγγύηση Συμμετοχής:** Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 α) του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των **9.999 € (εννέα χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα εννέα ευρώ)**. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Διαδικασία Ανάθεσης: Ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016.

Η Σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

Κριτήριο Ανάθεσης της Σύμβασης: είναι η πλέον συμφέρουσα από Οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (*χαμηλότερη τιμή*) - άρθρο 95 Ν. 4412/2016.

Προθεσμία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών: Ημερομηνία: **4/03/2019** ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **11:00 πμ.**

Φάκελοι Προσφορών: Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που αναφέρθηκε άνωθεν, σε ηλεκτρονικό φάκελο του υποσυστήματος. Στον ηλεκτρονικό φάκελο προσφοράς περιέχονται: (α) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» και (β) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά». Η υποβολή των προσφορών γίνεται κατά τα οριζόμενα του άρθρου 12, παρ. 1.2.4 της Κ.Υ.Α. 117384/26-10-2017.

Χρόνος ισχύος προσφορών: Κάθε υποβαλλόμενη προσφορά δεσμεύει τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό κατά τη διάταξη του άρθρου 97 του Ν. 4412/2016, για διάστημα **δώδεκα (12)** μηνών, από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Ημερομηνία, ώρα και τόπος ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών:

Ημερομηνία: : **12/03/2019** ημέρα **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **11:00 πμ.** στη διεύθυνση "*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, Ιερού Λόχου 4, Τ.Κ. 85131, Ρόδος*".

Γλώσσα Διαδικασίας: Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α' 188).

Χρηματοδότηση: Το έργο είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) Ν. Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, **ΚΑΕ 02.071.9453**.

Άλλες πληροφορίες:

❖ Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

❖ Η Σύμβαση υπογράφεται από τους εμπλεκόμενους φορείς: α) την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ως Κύριος - Φορέας Υλοποίησης του Έργου και β) τον Ανάδοχο - Εργολήπτη.

ΡΟΔΟΣ, 01 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΝΟΤΙΟΥ
ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Μ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΡΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ